TVT

NEW HOLLAND

Tracteurs New Holland TVT
Modèles TVT135, TVT145, TVT155, TVT170 et TVT190

Stylé et sophistiqué et facile à conduire.

Ce qui distingue la remarquable Série de tracteurs TVT et ses nombreuses et nouvelles fonctionnalités, c'est sa facilité d'utilisation. En quelques minutes, le nouvel opérateur se sentira parfaitement à l'aise aux commandes de ces tracteurs silencieux et économiques. La transmission à variation en continue Auto Command™ est parmi les plus sophistiquées du marché. C'est aussi la transmission la plus facile à régler et à exploiter pour un rendement optimal. Développant de 137 à 192 ch, la gamme de cinq modèles de tracteurs TVT offre aux utilisateurs le meilleur du design et l'assurance d'une assistance grâce à un programme mondial de services New Holland. Série TVT, une transition en douceur vers un rendement optimal.

Esthétique soignée, confort et grande visibilité de série

La Série TVT est, en tous points, parfaite.
Le design harmonieux des machines New Holland vous offre plus qu'un avantage purement esthétique. Le capot moteur étroit contribue à améliorer le champ de vision de l'opérateur. La visibilité vers l'avant et sur les côtés est dégagée. Vous pouvez parfaitement voir ce qui se passe en regardant par le côté et par l'arrière de la cabine.
Grâce au style et à l'innovation New Holland, vous voyez plus loin.

Se concentrer sur son travail

L'utilisation de la transmission à variation en continue Auto Command™ sur les tracteurs de la Série TVT est d'une extrême simplicité. Plus besoin de manuels d'utilisation complexes. Que ce soit dans les champs ou sur la route, l'opérateur contrôle sa vitesse de déplacement avec la pédale d'avancement. La vitesse du moteur et la transmission s'ajustent automatiquement afin d'optimiser les performances et la rentabilité tout en conservant un contrôle maximal. L'Active StopStart permet d'arrêter le tracteur, même sur une pente abrupte, sans devoir utiliser les freins. Simplicité d'utilisation et sécurité sont de série sur les tracteurs TVT.

Satisfaire les opérateurs les plus exigeants

Un large éventail de caractéristiques est présent sur tous les modèles. Résultat : la Série TVT est l'une des mieux équipées de sa catégorie. Elle possède tout: de la boîte réfrigérante au contrôle des performances. Mais il existe également d'autres possibilités d'amélioration pour les propriétaires les plus exigeants. Un système de relevage et de prise de force avant totalement intégré peut être installé pour augmenter le rendement. La commande inversée BiDrive™ est également disponible.
Avec New Holland, vous avez toujours le choix.

Concentrez-vous sur votre travail, pas sur votre tracteur.

Il vous suffit de vous installer sur le siège d'un tracteur de la Série TVT pour comprendre clairement pourquoi ces tracteurs vous offrent tant.
La visibilité panoramique est excellente. Les commandes sont groupées de façon logique. En l'espace de quelques minutes, votre environnement de travail vous est familier. Le levier de commande AutoController™ monté sur l'accoudoir est doté d'un interrupteur vous donnant accès aux fonctions de transmission et aux fonctions hydrauliques. Pas besoin de mode d'emploi : la fonction de chaque bouton de contrôle est claire.
Les informations sont toujours disponibles et visibles mais ne détournent en rien votre attention.
Tout le confort est également là.
La colonne de direction est ajustable en inclinaison et en profondeur. Le siège à suspension pneumatique s'adapte à la morphologie et à la taille de chaque opérateur. La cabine est insonorisée et le niveau sonore est d'à peine 72 dB(A).
Un environnement de travail moderne : du 100% de New Holland.

Un confort sur-mesure

Grâce à la suspension de cabine Comfort Ride™, votre confort est optimal. Lors des travaux de haute précision comme le fauchage ou la pulvérisation, la suspension Comfort Ride amortit les chocs. De plus, la suspension à roues indépendantes, disponible de série sur tous les tracteurs, réduit davantage les chocs. Pour un maximum de confort, un siège chauffé à suspension pneumatique DeLuxe, doté de suspensions horizontales et latérales, d'un soutien lombaire et d'un coussin en carbone actif, est également proposé. Un siège rembourré, extrêmement confortable, réservé à l'instructeur est également disponible.

Les commandes en poste inversé BiDrive™ pour une flexibilité optimale

Les tracteurs de la Série TVT sont conçus pour intégrer les commandes en poste inversé BiDrive™ (en option).
Le siège, équipé d'un accoudoir AutoController, pivote pour une visibilité sur l'arrière du tracteur et un accès au second volant. Utiliser un équipement de commandes en poste inversé, comme une faucheuse ou un chasse-neige se fait en quelques minutes.

Des informations utiles et claires

Les deux contrôleurs d'informations/performances sont disponibles de série. Le premier, intégré dans le tableau de bord, indique la surface couverte, la vitesse de la prise de force, le patinage des roues et d'autres données liées aux performances. Le second est placé sur le montant avant droit de la cabine. Il indique les fonctions du système de séquençage des manoeuvres en bout de champ sélectionnées ou installées ainsi que le débit de chaque distributeur auxiliaire à commande électronique.

Mieux voir pour mieux travailler

La visibilité est une priorité pour New Holland. Un style élancé et une cabine entièrement vitrée sont essentiels. Si vous travaillez de nuit, optez pour des projecteurs de travail parfaitement situés et pouvant s'adapter à une série d'outils montés à l'avant et à l'arrière. Cinq emplacements sont disponibles de série pour les projecteurs de travail afin de vous offrir un éclairage de grande qualité à l'avant, sur les côtés et à l'arrière. Pour votre sécurité lors du transport, de grands rétroviseurs arrière équipés d'un système de chauffage et montés sur des bras télescopiques, sont disponibles.

Contrôleur de température Dual Zone

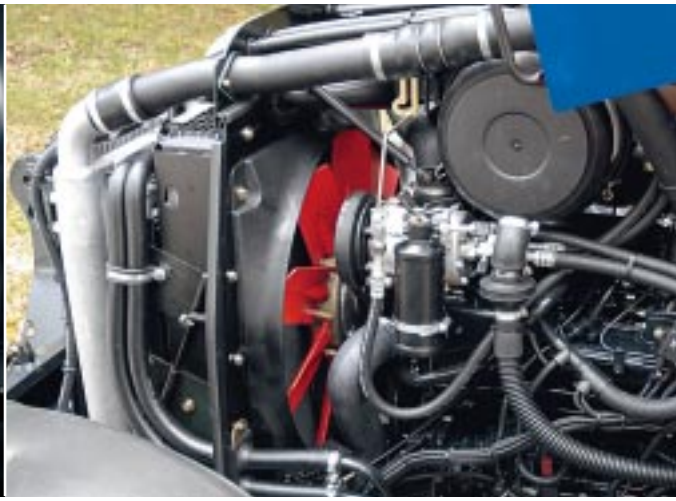
Le système de chauffage et de ventilation Dual Zone est disponible de série. Les commandes et les ouies de la console avant assurent le chauffage du sol et le désembuage. Les ouies du toit et les commandes séparés assurent le conditionnement d'air. Un toit ouvrant, ainsi que des fenêtres s'ouvrant à l'avant, sur les côtés et à l'arrière sont disponibles si vous souhaitez bénéficier d'une ventilation " naturelle ". Pour plus de confort, une grande boîte réfrigérante est proposée en option.

Performances et rentabilité.

Les moteurs six cylindres de 6.6 litres équipant les tracteurs de la Série TVT bénéficient des dernières technologies en matière de moteur, optimisent les performances et améliorent la rentabilité. Grâce au système CAN BUS extrêmement robuste et fiable, ils sont entièrement intégrés à la transmission Auto Command™ et au levier AutoController™. Il ne vous reste qu'à profiter des avantages de ces moteurs : performances et rentabilité.

Basse vitesse à la puissance nominale
Le régime nominal des moteurs est bas : 2100 tr/min. Cela réduit le bruit, les vibrations et l'usure. Le couple maximal est atteint à 1400 tr/min avec une réserve de 39%. Ces fonctionnalités s'accompagnent d'une gestion exceptionnelle du moteur et s'intègrent parfaitement avec la transmission. La consommation de carburant, gérée en permanence, est optimisée afin de réduire les coûts d'exploitation. Avec leur faible consommation de carburant, de 201 g/kWh, et la grande capacité de leur réservoir standard, 310 litres, les tracteurs de la Série TVT peuvent travailler de longues heures sans ravitailler. Les tracteurs de la Série TVT sont performants, rentables et fonctionnent sans à coup.

Le ventilateur Eco-Fan pour un refroidissement constant
Mis au point pour permettre le nettoyage du moteur, du système de climatisation et des refroidisseurs d'huile à l'aide d'une soufflerie durant le travail, le ventilateur Eco-Fan bénéficie de la technologie de refroidissement " à pas variable ". Le volume d'air brassé par les radiateurs est automatiquement ajusté en fonction de la température. La puissance nécessaire pour actionner le ventilateur est normalement réduite par rapport à une unité viscostatique standard.



Les performances parlent d'elles-mêmes

Les performances du moteur de chaque modèle de la Série TVT ont été optimisées. Elles garantissent les vitesses nominales de la prise de force à de bons régimes moteur. La puissance et le couple s'adaptent en permanence à la fluctuation de charge. Pour les applications de prise de force exigeantes, les tracteurs de la Série TVT défient toute concurrence.

Une transmission facile à exploiter.

Les transmissions Auto Command™ variables à l'infini de la Série TVT n'ont pas de rapports de démultiplication fixes et produisent des vitesses de 0 à 40 km/h. En pratique, cela signifie qu'il est possible d'atteindre une vitesse de transport de 40 km/h à un régime de 1510 tr/min. Au champ, l'Auto Command fonctionne automatiquement avec le moteur pour un meilleur rendement et des performances de la prise de force maximales. Pour les applications nécessitant une vitesse constante, trois plages de vitesse peuvent être choisies afin d'accroître la sensibilité de la pédale d'avancement. Cette polyvalence opérationnelle est améliorée grâce à la possibilité de sélectionner jusqu'à trois modes de régulateur de vitesse. De plus, l'Auto Command est très facile à régler. Il peut être utilisé de la même façon qu'un autre système conventionnel entièrement Powershift. Que vous optiez pour une approche automatique ou manuelle, il est inutile de parcourir des modes d'emploi compliqués pour arriver au but escompté.

Active StopStart : pour vous sentir en pleine confiance

La transmission Auto Command™ intègre l'Active StopStart, un système entièrement automatisé visant à améliorer la sécurité et l'efficacité de l'opérateur. Aux intersections, la transmission retient le tracteur et son chargement en toute sécurité, même dans une pente abrupte. L'opérateur peut démarrer à pleine charge – par exemple, tirer une remorque lourdement chargée alors qu'on est à l'arrêt – il n'a qu'à appuyer sur la pédale d'avancement. Le tracteur ne glisse pas vers l'arrière. Il ne cale pas non plus. Le démarrage s'effectue en douceur. Le système est assisté d'un frein de parking mécanique. Avec la Série TVT, sécurité et facilité d'utilisation vont de pair.

Un lien intelligent entre la transmission et le moteur

Le lien entre le contrôle du moteur et la transmission Auto Command™ en modes transmission et prise de force, vous fait bénéficier de performances maximales entièrement automatiques. Lorsque le mode transmission est sélectionné, le moteur et la transmission maintiennent la vitesse d'avancement sélectionnée au régime moteur le plus économique. En mode prise de force, les régimes constants du moteur et de la prise de force sont une priorité. Une commande de limites de la charge permet à l'opérateur de privilégier soit la performance, soit la rentabilité dans des conditions d'exploitation extrêmes. Un mode manuel séparé peut également être sélectionné pour permettre au moteur, à la prise de force et à la transmission de fonctionner séparément.

Le levier AutoController™ simplifie tout

Toutes les fonctions de transmission sont accessibles via l'AutoController™ : les modes transmission et prise de force sont automatiquement sélectionnés, mais peuvent être neutralisés. Grâce au régulateur de vitesse (marche/arrêt, augmentation/diminution de la vitesse) et à des boutons facilement identifiables, vous pouvez enregistrer une vitesse d'avancement et de recul dans chaque plage 0-max, 0-25km/h, 0-14km/h. Pas besoin de mode d'emploi, c'est vraiment d'une grande simplicité.

Traction maximale, compactage minimal.

Un pont à suspensions à roues avant indépendantes est installé de série sur tous les TVT. De plus, tous les modèles sont équipés de l'enclenchement automatique des quatre roues motrices et de la gestion du blocage du différentiel perfectionné. Ce système de gestion de la traction perfectionné, conçu pour travailler en tandem avec le séquençage des manoeuvres en bout de champ, réduit l'intervention de l'opérateur lorsqu'il négocie un virage. L'un des points clés des tracteurs de la Série TVT est leur excellent rapport poids-puissance. Afin d'éviter un compactage trop important, ces tracteurs de faible poids peuvent être équipés de roues 710/70R38 (voiles fixes). De plus, afin de profiter au maximum de la polyvalence des tracteurs de la Série TVT, l'utilisateur peut régler les roues et obtenir différentes largeurs de voie (pour une monte arrière en 38 pouces).

Agilité pour des virages sans éraflures
L'inclinaison des roues avant à leur angle de braquage maximal de 50 degrés est maintenue proche de la verticale afin d'assurer un contact optimal du pneu avec le sol. Résultat : le compactage dû au braquage est évité et le contrôle optimal de la direction est maintenu. Pour un rayon de braquage de seulement 5,4 m, l'utilisateur ne devra pas avoir recours aux freins.

Gestion de la traction

La gestion de la traction est une option de New Holland qui a fait ses preuves. Une fois sélectionné grâce à un simple interrupteur situé dans la cabine, le système bloque automatiquement les différentiels des essieux avant et arrière afin que toutes les roues soient utilisées lorsque les conditions de travail sont difficiles. Pour un maximun de stabilité, la traction à quatre roues motrices est automatiquement enclenchée en fonction de la vitesse et lors du freinage. Tant la gestion des différentiels que le mode quatre roues motrices automatique peuvent être désactivés si nécessaire grâce à des interrupteurs séparés.

Suspension des roues avant indépendante

Mise au point pour répondre aux vitesses de transport potentielles des tracteurs TVT sur certains marchés, la suspension à roues avant indépendantes offre, à vitesse élevée, un précision de direction identique à celle des automobiles.
Au champ, ce système permet d'amortir les chocs et offre un maximum d'avantages lorsqu'il est livré avec la suspension de cabine Comfort Ride™.
Comme c'est le cas avec tous les essieux de New Holland, la suspension peut être bloquée lors d'un travail avec un chargeur ou un attelage avant.

Les commandes intuitives maximisent la productivité.

Peu importe les efforts réalisés lors de la conception d'un tracteur, toutes les caractéristiques visant à améliorer les performances sont réduites à néant si elles ne sont pas facilement accessibles et comprises par l'opérateur. New Holland possède une grande expérience en matière d'utilisation simplifiée des fonctions manuelles et automatiques. Par exemple, grâce à une technologie éprouvée, la maîtrise du HTS, le Headland Turn Sequencing (séquençage des manoeuvres en bout de champ) est simplifiée. Le levier de commande AutoController™ est un élément de contrôle important des tracteurs TVT. Sans recourir à des menus ou à des modes d'emploi compliqués, les sept boutons de cette commande située sur l'accoudoir offrent des fonctions bien connues des opérateurs. Travaillez une demi-journée avec un tracteur TVT et vous vous rendrez compte combien le système de contrôle entièrement intégré simplifie son utilisation et le rend extrêmement productif.

Séquençage des manoeuvres en bout de champ et baisse du régime moteur

Le système New Holland de séquençage des manoeuvres en bout de champ (HTS), peut stocker deux programmes, comprenant chacun 30 opérations en tournières telles que le relevage et de l'abaissement de l'attelage, l'utilisation du distributeur auxiliaire, le contrôle de la prise de force automatique et même l'activation du ventilateur Eco Fan. La baisse du régime moteur permet de descendre jusqu'à un niveau préétabli lorsque l'attelage est monté et de l'augmenter lorsqu'il est abaissé. Les commandes des tracteurs TVT vous simplifient la vie.

Le levier AutoController™ vous met aux commandes

Sur le levier AutoController™, seuls 3 boutons sont nécessaires pour être connecté à la transmission AutoCommand™ : les boutons <plus> et <moins> augmentent ou diminuent la vitesse enregistrée. Un troisième bouton active ou désactive le régulateur de vitesse pour un contrôle avec la pédale d'avancement.

Les technologies CAN BUS et ISO BUS simplifient tout

Une des stratégies de développement de CNH est d'intégrer complètement les outils au tracteur. ISO BUS est au tracteur ce que le “plug and play” est à l'ordinateur. Attelez, par exemple, une presse à balles New Holland et le système ISO BUS fera automatiquement le lien entre les commandes de la presse à balles et du tracteur, ce qui facilitera le réglage et l'utilisation.

(Non disponible en France).

Contrôlez le circuit hydraulique avec votre pouce

Pour lever ou abaisser le relevage arrière, appuyez sur le bouton jaune. Pour utiliser un distributeur auxiliaire, appuyez sur le bouton bleu allongé. Pour sélectionner une fonction de séquençage des manoeuvres en bout de champ, appuyez sur le bouton bleu foncé. Pour changer de direction, appuyez sur le bouton rond rouge. Difficile de les confondre. Rien de plus simple que de les maîtriser !

Force, flexibilité, économie.

On peut difficilement faire mieux que les tracteurs de la Série TVT en termes de performances de relevage hydraulique. Sur les 5 modèles, la capacité de levage maximum est de 9900 kg.
La pompe, très perfectionnée, à détection de charge en circuit fermé répond aux applications les plus exigeantes, avec un débit de 105 l/min, ou de 130 l/min grâce à l'option MegaFlow™. Ce système, très performant et efficace, contrôle avec précision et rapidité la pompe. Lorsque le circuit hydraulique est inactivé, la pompe ne fonctionne pas ce qui réduit l'usure et économise le carburant. Quatre vitesses de prise de force, pour des régimes standard de 540 et 1000 tr/min associés à des vitesses économiques, sont disponibles de série. Un système de relevage et de prise de force avant entièrement intégré est également disponible.

Le dispositif électronique de contrôle d'effort
Le dispositif électronique de contrôle d'effort (Electronic Draft Control – EDC), avec dispositif anti-dumping Dynamic Ride Control est utilisé sur les tracteurs New Holland depuis de nombreuses années. Le dispositif anti-dumping veille à ce que les chocs transmis au tracteur par un outil monté lourd soient amortis pour une conduite plus sûre et plus souple. L'EDC est extrêmement simple à programmer et vous propose toutes les fonctionnalités que vous souhaitez.

Des économies de carburant pour les tâches plus légères

Quatre vitesses de prise de force, 540/540E/1000/1000E tr/min, sont disponibles de série sur les modèles de la Série TVT. La prise de force arrière comprend un système de prise de force automatique qui coupe l'entraînement de l'outil lorsque le relevage est relevé. Le système réenclenche l'entraînement lorsque le relevage est abaissé jusqu'à un point fixe, tout en modulant l'arrivée de la puissance afin de protéger la chaîne cinématique. Le contrôle de la prise de force depuis les ailes arrière est disponible de série. Un système de prise de force avant entièrement intégré, équipé commandes externes, est également disponible.

Tous les distributeurs et tout le contrôle dont vous avez besoin

Vous bénéficiez de série d'au moins trois distributeurs auxiliaires électroniques hydrauliques. Jusqu'à cinq distributeurs sont disponibles, chacun étant contrôlé grâce à la commande unique située dans l'accoudoir. Tous les distributeurs sont programmables au niveau du tableau de commande du montant avant droit pour le volume du débit et la synchronisation. De plus, deux distributeurs peuvent être contrôlés proportionnellement par le biais d'un levier entièrement intégré. Un distributeur auxiliaire peut également être contrôlé par une commande externe située sur l'aile arrière.

Un attelage avant et une prise de force gérés conjointement pour des performances optimales

Sur les tracteurs TVT, les options d'attelage avant et de prise de force sont liées. Résultat : le transfert de poids vers les roues avant est optimisé. Entièrement intégré au tracteur, l'attelage avant est équipé d'un capteur pour le contrôle de la position et de boutons externes séparés permettant de l'abaisser ou de le relever pour une fixation plus facile et plus rapide. Des distributeurs auxiliaires hydrauliques sont également disponibles sur demande pour des applications spécifiques.

New Holland.
La réponse à vos besoins quotidiens.

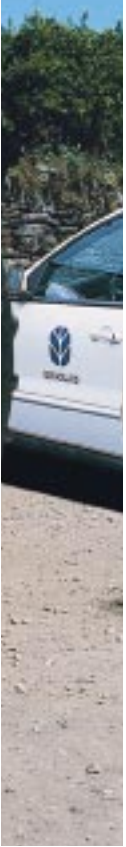
New Holland sait que les besoins des clients vont au-delà du produit lui-même. La gamme de tracteurs de la Série TV-T est distribuée par des concessionnaires qui comprennent vos besoins. Chaque tracteur peut être adapté pour répondre à vos besoins spécifiques. Le service après-vente est un autre domaine dans lequel New Holland a réalisé d'énormes investissements. La formation des personnels et la disponibilité des pièces détachées sont des composantes clés d'un partenariat professionnel avec nos clients. Tous nos produits bénéficient de la meilleure assistance du marché. Du 100% New Holland.

Le meilleur conseil, la meilleure assistance

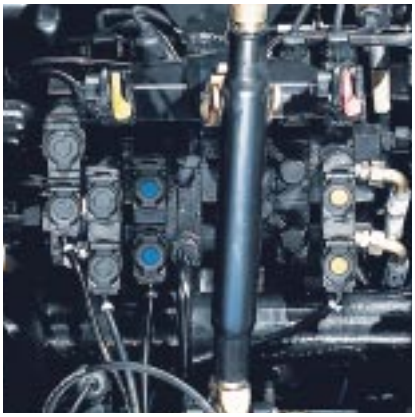
New Holland connait l'importance de son réseau de concessionnaires. Ils sont votre premier interlocuteur pour obtenir des informations et demander conseil. De la livraison au service, en passant par le financement et l'extension des garanties, votre concessionnaire New Holland est votre partenaire en affaires.

Une qualité d'origine

Les produits New Holland vous offrent les meilleures performances et vous aide ainsi à rentabiliser votre capital. Répondant à des normes de qualité très strictes, le matériel New Holland à un coût d'exploitation bas et une très bonne valeur de revente.



Des pièces de rechange toujours disponibles
Votre concessionnaire possède en stock une grande partie des pièces de rechange dont vous pouvez avoir besoin.



Des accessoires installés par votre concessionnaire
New Holland est une entreprise mondiale. Pour optimiser les performances de vos machines quelles que soient les conditions d'exploitation, une gamme complète d'accessoires agréés peut être installée par votre concessionnaire New Holland.

Des solutions financières sur mesure
Différents pays, différents interlocuteurs : chacun ses propres besoins.
New Holland les connaît tous et vous offre toujours la solution financière la mieux adaptée.

Des techniciens performants
Les temps d'immobilisation ont un impact relatif sur le rendement surtout pendant les périodes de travail intenses. Les techniciens New Holland sont formés pour résoudre rapidement tout type de problème et réduire ainsi le temps d'immobilisation.

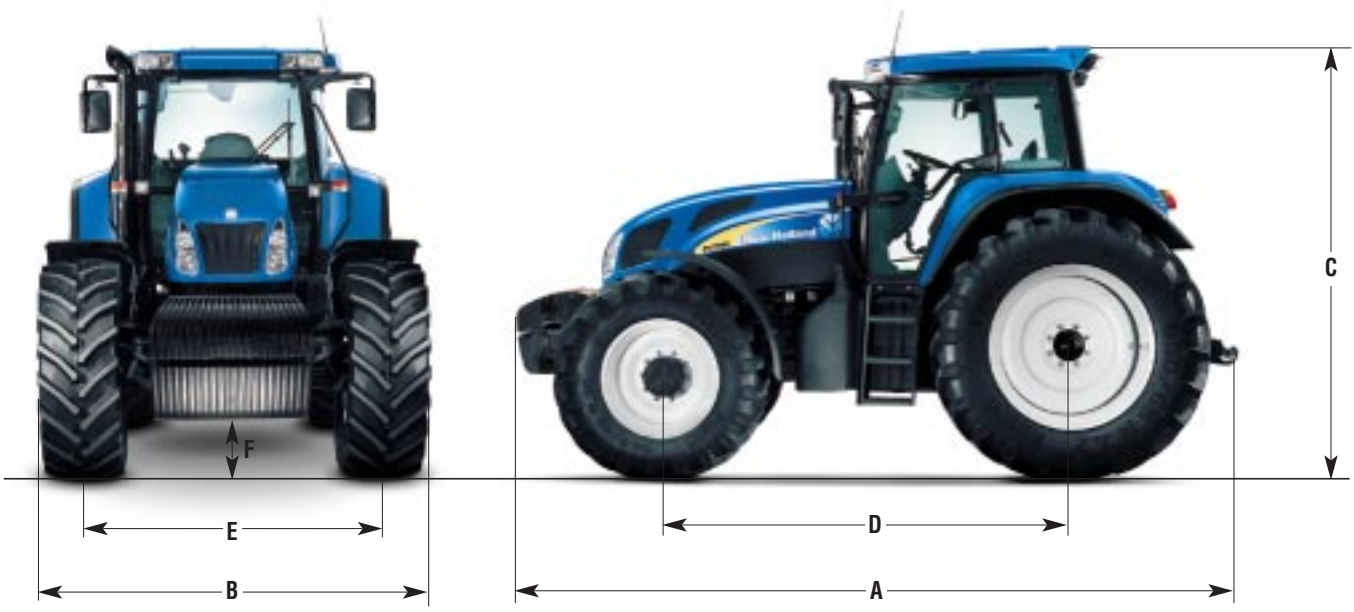
Spécifications.

		TVT135	TVT145	TVT155	TVT170	TVT190
Moteurs						
Nbre de cylindres / aspiration / niveau d'émission		6 / Turbochargés et suralimentés à air refroidi / Tier II				
Capacité	(cm^3)	6600	6600	6600	6600	6 600
Alésage x course	(mm)	108x120	108x120	108x120	108x120	108x120
Puissance nominale du moteur ISO TR14396 - 2000/25/CE	(kW/ch)	101/137	108/147	115/156	126/171	141/192
Régime nominal du moteur	(tr/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Puissance maximale du moteur ISO TR14396 - 2000/25/CE	(kW/ch)	102/139	109/148	117/159	128/174	142/193
Régime moteur à :	(tr/min)	1900	1900	1900	1900	1900
Couple max.	(Nm)	570	610	660	725	790
Régime moteur à :	(tr/min)	1400	1400	1400	1400	1500
Augmentation de couple au niveau de la prise de force	(%)	38	38	39	39	35
Capacité du réservoir	(l)	310	310	310	310	310
Intervalles d'entretien	(h)	500	500	500	500	500
Transmission Auto Command™ 40 km/h						
Type		Transmission variable à l'infini				
Plages des vitesses d'avancement		1re gamme 0 - 14 km/h, 2e gamme 0 - 25 km/h et 3e gamme 0 - 40 km/h				
Modes d'exploitation						
Mode transmission (automatique)		Régime moteur variable et rapport de transmission variable en vue de maintenir le point de consommation optimal				
Mode prise de force (automatique)		Régime moteur fixe et rapport de transmission variable en vue de maintenir une vitesse de prise de force constante				
Mode manuel (sélectionnable)		Évolution en harmonie du régime moteur et de la vitesse de la PdF avec la vitesse d'avancement				
Essieux						
Enclenchement		électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique
Suspension des roues indépendante		●	●	●	●	●
Système 4 RM automatique et blocage du différentiel		●	●	●	●	●
Circuit hydraulique						
À détection de charge et centre fermé:						
Débit d'huile total de série / optionnel	(l/min)	105/130	105/130	105/130	130/–	130/–
Pression maximale du circuit	(bar)	205	205	205	205	205
Dispositif électronique du contrôle d'effort		EDC	EDC	EDC	EDC	EDC
Distributeurs auxiliaires						
Type		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre max.		5	5	5	5	5
Relevage						
Capacité max. aux rotules d'attelage avec bras à l'horizontal	(kg)	9900	9900	9900	9900	9900
Capacité de relevage continue						
(610 mm derrière les extrémités de la barre)	(kg)	7100	7100	7100	7100	7100
Capacité de levage max. à l'attelage avant	(kg)	4000	4000	4000	4000	4000
Prise de force						
Régime moteur à :						
540 tr/min	(tr/min)	1878	1878	1878	1878	1878
540 tr/min Economique	(tr/min)	1608	1608	1608	1608	1608
1 000 tr/min	(tr/min)	1869	1869	1869	1869	1869
1000 tr/min Economique	(tr/min)	1600	1600	1600	1600	1600
Enclenchement de la prise de force avec le système Soft Start		électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique
Régime prise de force avant/moteur	(tr/min)	1000/1869	1000/1869	1000/1869	1000/1869	1000/1869
Cabine						
Siège à suspension pneumatique		●	●	●	●	●
Climatisation		●	●	●	●	●
Filtres de recirculation de l'air		●	●	●	●	●
Cabine à suspension Comfort Ride™		○	○	○	○	○
Système électronique CAN BUS		●	●	●	●	●
Compatible ISO-bus (ISO 11786)		●	●	●	●	●
Niveau de bruit dans la cabine OCDE	(dBA)	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0

		TVT135	TVT145	TVT155	TVT170	TVT190
Rayon de braquage dans les réglages de voie étroits						
Rayon de braquage optimal	(mm)	5400	5400	5400	5400	5400
Angle de braquage	(°)	50	50	50	50	50
Dimensions* sur pneus standard						
A Longueur totale, y compris les masse et le relevage arrière	(mm)	4740	4740	4740	4766	4766
B Largeur minimum	(mm)	2490	2490	2490	2490	2490
C Hauteur totale	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
D Empattement	(mm)	2806	2806	2806	2832	2832
E Largeur de voie						
Minimum avant	(mm)	1898	1898	1898	1908	1908
Minimum arrière	(mm)	1870	1870	1870	1870	1870
F Garde au sol	(mm)	500	500	500	500	500
Poids						
Poids minimum	(kg)	6390	6390	6490	6770	6770
Poids maximum total autorisé	(kg)	10000	10000	11500	11500	11500
Pneus standard						
Avant		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28
Arrière		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38

* conformément à la législation et aux spécifications de votre pays.

● Standard ○ Option – Non disponible



Une grande famille de spécialistes au travail.

Chez New Holland, tous nos collaborateurs et tous nos produits sont uniques et poursuivent un objectif précis : répondre aux besoins des clients et garantir leur succès. C'est pourquoi les agriculteurs ayant des besoins spécifiques et des projets ambitieux font confiance à New Holland. Au sein du vaste réseau de concessionnaires New Holland, les agriculteurs trouveront toutes les innovations technologiques qui leur permettront d'accroître à la fois leur productivité et leur confiance en la marque. Des programmes financiers plus flexibles et mieux adaptés sont conçus par des spécialistes qui connaissent parfaitement le monde de l'agriculture. Des services qui font la différence, une assistance rapide et toujours efficace apportée par un personnel compétent aussi bien dans les ateliers qu'aux champs. Toutes les pièces d'origine New Holland sont disponibles en permanence pour tous les types de machines et pour tous les modèles. Les agriculteurs trouveront des spécialistes capables de les comprendre parce que New Holland croit en leur façon de travailler. Et parce que New Holland est une grande famille de spécialistes qui grandit jour après jour avec ses clients.
Contactez votre concessionnaire New Holland le plus proche. Numéro vert : **0800 91 96 28**. (numéro gratuit depuis un poste fixe).
Retrouvez toutes les occasions du Réseau New Holland sur **www.newholland.com**

New Holland choisit les lubrifiants AMBRA

NEW HOLLAND

Spécialiste de votre succès

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des standards destinés à d'autres pays.
Publié par New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Imprimé en Italie - 07/04 - TP01 - (Turin)
Cod. n. **40012/FOO**
Pour la France réf. 2002177

CHEZ VOTRE
CONCESSIONNAIRE HABITUEL

CNH
NEW HOLLAND EST UNE MARQUE DE CNH.
CNH : UN LEADER MONDIAL EN TRACTEURS, EN MOISSONNEUSES-BATTEUSES, EN PRESSES ET EN MACHINES À VENDANGER AUTOMOTRICES.